

Betongfabrik



Betong - att tänka på ...

Innan beställning av betong är det viktigt att tänka på vilka markförhållanden som råder. Detta både vad gäller framkomlighet för betong- och pumpbilar samt för gjutningens resultat. Är det lerjord måste du fylla upp med grus och sten innan gjutning påbörjas. Vilken armering som behövs beror på vilka markförhållanden som råder samt eventuell belastning.

Hur mycket betong går det åt?

Det beror naturligtvis på vad du ska gjuta. Är det t ex en platta på mark du ska göra beräknar du volymen på vanligt sätt, alltså bredden x längden x tjockleken på plattan.

Vilken typ av betong?

Det beror på lite olika faktorer, t ex vad du har för beständighetskrav och om gjutning ska ske inom- eller utomhus eller om objektet kommer att utsättas för påverkan av väder och vind osv. Att välja rätt betongkvalité kräver lite kunskap och erfarenhet. Vi hjälper dig gärna med råd om detta så att du väljer det rätta alternativet, både vad gäller ekonomi och kvalité.

Formar

Betong är tungt, därför blir formtrycket högt. Formen måste göras stabil och stagas noggrant. Formtrycket kan dock variera beroende på betongens konsistens. Lös konsistens = högre formtryck.

Väder och härdningstid?

Temperaturen är en viktig faktor vid betonggjutning. Vid mycket varm väderlek påbörjas betongens härdningstid snabbt (mellan 30 min – 1 timma). Vid kallare väder förlängs härdningstiden.

En fuktig och ruskig dag på höstkanten när temperaturen närmar sig noll grader kan härdningstiden närma sig 10 timmar. Vid gjutning under noll grader måste speciella åtgärder vidtagas (extra varm betong,

uppvärmning av gjutplatsen, täckning av gjuten platta acceleratorer mm). Färsk betong får inte frysa.

Annan yttre påverkan kan vara sol och vind. Om betongen i det plastiska stadiet tillåts torka ut för snabbt kan sk plastiska krympsprickor uppstå, därför är det viktigt att så snart som möjligt efter gjutning täcka över gjutningen med en plast, så att inte betongens "egna" vatten dunstar av. Planera alltid i god tid!

Transport av betong

Betong är tungt, 1 m³ väger ca: 2350-2400 kg. De "normala" betongroterarna kan ta en last av 5,5-7,0 m³. Om man väljer att vid en mindre gjutning själv hämta betongen med släpkärra bör man beakta vikten då det inte volymmässigt blir någon stor "hög" med betong trots en hög vikt. Lös konsistens = högre formtryck.

Åtkomst på gjutstället?

Om du ska gjuta på ett svåråtkomligt ställe är det oftast inget hinder. Vi har olika typer av utrustning för att klara det mesta. Vi har hydrauliska teleskoprännor som når 9-10,5 m på längden, pumpar med roteraggregat där pumpmasten når minst 20 meter. Vid behov kan räckvidden utökas med hjälp av slang och rör.

Då det krävs längre räckvidd och åtkomsten tillåter har vi även tillgång till större pumpar, s.k. mastpumpar med en räckvidd på längden upp till 43 meter. Då dessa pumpar kräver stor uppställningsyta är det viktigt att beakta detta vid beställning av dessa.

För mer information kontakta:

ulf.knutsson@lbc-boras.se

033 - 17 74 80

LBC Borås AB - ett företag med kundfokus, stort engagemang och ansvar

LBC Borås AB startade 1940 och består idag av ca 80 aktieägare, av vilka de flesta är sysselsatta i verksamheten. Vårt huvudkontor ligger i Borås och vi har lokalkontor i Mark och Ulricehamn. Vi är ett heltäckande transportföretag som förfogar över 230 fordon och maskiner

fördelade på 3 affärsområden, Bygg & Anläggning, Gods & Logistik samt Miljö & Återvinning. Inom varje affärsområde har vi genom lång erfarenhet utvecklat djup kompetens och ett brett utbud av tjänster som gör oss till en unik samarbetspartner och leverantör.

LBC Borås AB

Getängsvägen 18, 504 68 Borås, 033 - 17 74 30, info@lbc-boras.se, www.lbc-boras.se

